MICHE
VAARTVERSLAG
D-OBYN

Vaartverslag	**Ballon**	***D – OBYN***				**Vaart Nr. 59**	
Datum 29/03/2011		**Inhoud**	1000 m3	**M3**	**vulling**	Waterstof	**Gas**
Startplaats	Gladbeck - Wittringen			**Volgers**	Leon & Anita		
Ballonmeister	Berben Bob			**Starter**	Leon Eggermont		
Piloot	Berben Bob	**Vaart Nr. 77**		**3. Pax**			
Co-Piloot	Ciers Gino	**Vaart Nr. 22**		**4. Pax**			**Nr.**
2. Pax	Alain	**Vaart Nr. 1**		**5.**			**Nr.**
Starttijd 04:30 h	**Landing** 10:45 h	**Vaartijd** 6:15 h		**Vogelvl 44 km**		**Vaartlijn 27.9**	**km**
Soort vaart : Training							
Snelheid ∅ 4,5	KTS **Topsnelheid 16,2**	**KTS Hoogste punt 990**	m	**Ballast** 42	**S Verbruikt:** 17 zakken		
Landingsplaats	Nordkirchen Germany			**Beschrijving:** veld naast baan			

Boordboek:

Tijd	Hoogte	Ballast	Plaats	Richt.	KTS	Weer	Bemerkingen
04:30	10 ft	42	Gladbeck	020	4,5	8/8	Take off
04:40	1600 ft	42	Gladbeck	026	4,5	8/8	climbing contact Langen
04:55	1600	42	Langen radar CTC 133.75				SQ 6555
05:50	1600	38	Bertlich	035	5,5	8/8	133.775
07:02			Langen radar switch off R/T +XTAR	033	30	8/8	Relax
07:30	2350	37	Aksen vermijden EDR110 resticted	079	5,7	7/8	
08:00	2460	37	Descend to avoid Dortmund		5	7/8	
09:30	309	34	Seppenrade	020	1,7		Alain pilot
10:30	2970	30	Selm	072	3,2	7/8	Contact volger Leon
10:45	0	25	Nordkirchen	054	45	7/8	Mooie landing, volgers ter plaatse
			N 51°45'19" E007° 31'34"				

Opmerkingen:

Gino: Tweede vaart van 2011. Rustig vaartje deze keer, wel met een nachtstart. Alles prima verlopen en opnieuw veel bijgeleerd van vriend Bob. Goede opbouw en start zonder problemen. Enthousiaste en beetje gekke passagier en perfecte volgers. Genieten!

Bob:

Alain: Comme toujours super enthousiasme…et un tout petit peu fou…

Glück ab zur nächsten Fahrt

Handtekening van de piloten :

Bob Berben Gino Ciers